

СРЕДА

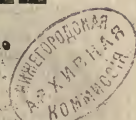
НИЖЕГОРОДСКІЯ

3 СЕНТЯБРЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

1847. № 55.



МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

VI.—Августа 30-го въ высокаторжественный день тезоименитства Его Императорскаго Высочества государя наследника въ Ярмарочномъ Происхожденскомъ Соборѣ божественную литургію совершалъ преосвященный Іаковъ, епископъ нижегородскій и арзамасскій, въ присутствіи нижегородскаго военнаго губернатора, военныхъ и гражданскихъ чиновниковъ и многочисленнаго собранія купчества. По окончаніи божественной литургіи преосвященный епископъ совершалъ благодарственное Господу Богу молебствіе съ провозглашеніемъ многолѣтія Государю Императору и всему Августѣйшему Дому.—

V.—На ярмарку 1847 года, по дошедшимъ до насъ извѣстіямъ изъ Кяхты привезено чаю тремя тысячами яшиковъ болѣе прошлаго года, а именно: цѣлковыхъ чаевъ привезено до 30000 яшиковъ, черныхъ до 24,700 яшиковъ, и зеленыхъ до 300 яш.—Свѣд. всего до 55,000 яшиковъ. Изъ Москвы всѣхъ сортовъ чаю привезено до 3000 яшиковъ.—Въ настоящую ярмарку, отъ привоза слишкомъ большаго количества чаю въ Москву, котораго и осталось тамъ достаточно въ непродажѣ въ первыхъ и вторыхъ рукахъ,—пѣна на чай сбавилась дешевле противу 1846 года отъ 7% до 8%; кромѣ того за готовыя деньги уступали до 12%.—Кяхтискіе торговцы желая взять подороже, продали чай нынѣ лютю аніями позже обыкновеннаго, но покупатели не нашлись въ

возможности дать пѣну выше.—Долговыя деньги за чай проданный въ кредитъ въ прежнюю ярмарку 1846 г. получены не совсемъ удовлетворительно, потому что нѣкоторые торговцы не пріѣхали на Ярмарку по случаю болѣзни на Кавказѣ, въ Тифлисъ, Старополю, Астрахани и прочихъ мѣстахъ.—

О пріѣхавшихъ и выѣхавшихъ особахъ первыхъ четырехъ классовъ:

Изъ Спбурга 27 ч. тайн. сов. Скребицкій, изъ Владиміра 28 ч. дѣйст. стат. сов. князь Голицынъ.

Въ мѣііе дѣйст. стат. совѣт. Удѣльцевъ, въ Москву 27 ч. генералъ адъютантъ графъ Строгановъ, въ Казань 26 ч. генералъ майоръ Лавровъ.

СТАТИСТИЧЕСКІЯ СВѢДѢНІЯ

7-го числа настоящаго мѣсяца, въ Приказѣ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными зданіями, № 135, помѣщены подробныя свѣдѣнія о рѣкѣ Волгѣ и о судоходствѣ по ней. Свѣдѣнія эти, кромѣ занимательности своей для каждаго Русскаго, понимающаго важность Волги,—по справедливости названной въ Приказѣ артеріею,—обогащаютъ статистику, до сей поры еще бѣдную подробностями. Дай Богъ болѣе подобныхъ официальныхъ свѣдѣній; они необходимы для насъ; пора познакомиться съ Россією

и узнать, что *матушка*—Волга кормитъ и поитъ нашъ народъ православный!

Мы считаемъ пріятною обязанностию помнѣть въ нашей газетѣ все что близко сердцу Русскаго, что сблизяется съ знаніемъ отечества, и увѣрены, что благосклонные читатели одинаковаго съ нами мнѣнія. Не будемъ дѣлать изъясненій изъ этого приказа: онъ весь полонъ интереса, а перенечтываемъ его съ дилломатическою точностію, выпустивъ только частныя распоряженія, относящіяся собственно къ мѣстному, Нижегородному начальству.

«Рѣка Волга есть одинъ изъ важнѣйшихъ водныхъ путей Имперіи.—Сообщаясь непосредственно и чрезъ свои притоки и каналы, съ 24 губерніями, съ Сибирью, съ Бѣлымъ, Балтійскимъ, Каспійскимъ и Азовскимъ морями,—Волга служитъ проводникомъ производительной силы Россіи къ внутреннимъ пристанямъ и заграничнымъ портамъ.—Три системы: Вышневолоцкая, Тихвинская, Маринская, въ особенности, принимаютъ грузы ея и доставляютъ ихъ въ Сибуртъ на продовольствіе Столицы и для отправления за границу.—Число судовъ, по Волгѣ плавающихъ, простирается въ годъ до 20,000; стоимость груза, на нихъ привозимаго, восходитъ до 70 миллионъ рублей серебромъ.

«Не смотря на важность Волжскаго пути,—этой главнѣйшей артеріи внутренняго нашего судоходства, путь сей далеко не въ томъ состояніи, въ которомъ ему быть должно.—Усѣянный мелкимъ и каменнымъ подводными грядями,—онъ затруднителенъ и дѣлаетъ въ судоходствѣ остановку.

«Различными искусственными сооруженіями и вспомогательными запасными каналами, верхняя часть Волги, въ послѣднее время, много улучшена; но нижняя остается въ затруднительномъ для судоходства положеніи.

«Желаю лично удостовѣриться въ степени затрудненій, судоходствомъ здѣсь встречаемыхъ, и опредѣлить на мѣстѣ мѣры, къ отращенію этихъ затрудненій.—я отправился изъ Рыбинска водою до Нижняго-Новгорода.

«Совершая это плаваніе (487 верстъ), я былъ личнымъ свидѣтелемъ того дѣятельнаго, безпрестаннаго движенія, которое представляетъ Волга, въ періодъ судоходнаго времени: вся рѣка открыта судамъ; суда тянутся одно за другимъ длинною непрерывною цѣнью; а на пристаняхъ

производится нагрузка товаровъ, къ отправленію приготовленныхъ.

«Волга вытекаетъ изъ болотъ Останковскаго уѣзда, и проходитъ чрезъ губерніи: Тверскую, Ярославскую, Костромскую, Нижегородскую, Казанскую, Симбирскую, Саратовскую и Астраханскую, на пространствѣ 3056 верстъ, впадаетъ въ Каспійское море.

«Волга начинается быть судоходною въ 75 верстахъ отъ истока, послѣ впаденія въ нее р. Селижарки въ 283 верстахъ отъ Твери. По естественному положенію своему и по роду судоходства, она раздѣляется на двѣ части, верхнюю и нижнюю:

«Верхнюю часть составляетъ протяженіе отъ начала до г. Рыбинска.

«Нижнюю, отъ г. Рыбинска до впаденія въ море Каспійское.

«Городъ Рыбинскъ служитъ раздѣльнымъ пунктомъ, въ которомъ тяжелогрузныя суда, съ низовыхъ пристаней приходящія, останавливаются, и привезенные на нихъ товары перегружаются на суда мелкія, способныя для хода вверхъ по Волгѣ и по системамъ водъ въ С. Петербургу.

«Ширина Волги не одинакова: верхняя часть ея имѣетъ отъ 30 отъ 200 саж., въ нижней начиная отъ г. Рыбинска, гдѣ она принимаетъ нѣсколько побочныхъ рѣкъ ширина рѣки восходитъ отъ 200 до 850, а въ предѣлахъ Саратовской Губерніи и до 2,130 сажень.)

«Собственно между Рыбинскомъ и Нижнимъ Новгородомъ, ширина рѣки простирается отъ 200 до 300 сажень.

«Берега Волги сначала низкіе и болотные, скоро дѣлаются обрывистыми и мѣстами плитными, таковы они до Твери.—Дальѣ до Ярославля, высоки, круты и состоятъ изъ глины, перебитанной съ пескомъ.—Отъ Ярославля до г. Кинешмы, съ обѣихъ сторонъ довольно высоки, глинисты и мѣстами усѣяны камнями, а при Костромѣ круты и сжимаютъ рѣку. Отъ Нижняго Новгорода до Черноора, правая сторона, за малыми исключеніями, гориста и скалиста, дѣлая же плоска и гладка.—Вообще вѣшняя береговая простирается отъ 2 до 35 саж., и представляетъ то отвѣсныя, то слабыя склоны,—отъ чего и ширина разливовъ весьма различна: есть мѣста гдѣ дѣла-

Волга разширяется отъ 5 до 10 верстъ.

«Глубина Волги при весенних водахъ простирается до 30 футъ, но въ меженье состояніи имѣть въ верхней части отъ 2 до 12, а въ нижней отъ 3 до 40 футъ.

«Фарватеръ въ плесахъ вообще правильный и ровный, но на меляхъ, перекатахъ и каменныхъ подводныхъ грядкахъ, разбѣгается и дѣлается извилистымъ.

«Мелей, грядъ и перекатовъ Волга имѣетъ:

«Въ верхней части отъ р. Селижаровки до Рыбиска 50:

Въ томъ числѣ:

Мелей	—	—	29
Грядъ	—	—	8
Перекатовъ	—	—	13

«Въ нижней части отъ Рыбиска къ границѣ Саратовской губерніи 35.

Въ томъ числѣ:

Мелей	—	—	21.
Грядъ	—	—	8.
Перекатовъ	—	—	6.

«Далѣе, до изліянія рѣки въ морѣ, хотя и попадаются на фарватерѣ мѣста неимѣющія полной судоходной глубины, но остановки судоходство не встрѣчаютъ.

«Воды Волги вообще замѣтно оскудѣваютъ.—Оскупѣніе это происходитъ отъ того, что самые источники, рѣку питающіе, изсыкаются постепенно, отъ истощенія льсовъ въ ихъ верховьяхъ.

«По верхней части Волги, которая по значительному уклону рѣки, наиболѣе подвержена обмелѣнію, съ 1819 по 1843 годъ, построено до 135 водостѣпительныхъ каменныхъ и деревянныхъ плотинъ: но эти сооруженія не дали на меляхъ достаточной судоходной глубины.—Недостатокъ этотъ въ настоящее время устраняется волнами Верхневожскаго водохранилища, въ 1843 году, при истокѣ Волги, устроеннаго, и въ живущемъ году, новыми запасами водъ, посредствомъ, возвышенія въ немъ флюдботовъ,—увеличеннаго.

«Четырехлѣтній, со времени устройства водохранилища, опытъ доказалъ, что затрудненія въ плаваніи по верховью Волги, въ меженье время,—можно отратить только помощью запасныхъ водъ.—Будучи убежденъ въ этомъ, я еще въ минувшемъ году приказалъ сдѣлать изысканія и составить проектъ на обращеніе въ водохранилище озера^{*)}, изъ которыхъ вытекаетъ рѣка Сосъ, въ р. Волгу впадающая. Изысканія сдѣланы.

«Такимъ образомъ, съ увеличеніемъ запасныхъ водъ, которыми во всякое время располагать можно,—судоходство въ верхней части Волги будетъ обезпечено.

«Нижняя часть Волги, хотя объявляе волнамъ, отъ значительныхъ рѣкъ, въ нее впадающихъ, и фарватеръ имѣетъ болѣе глубокой, дающій возможность плавать судамъ съ высшею осадкою, но и здѣсь замѣтно постепенное, годъ отъ году, уменьшеніе водъ.

«Судоходство по этой части Волги совершается безостановочно только до іюля мѣсяца; съ этого времени, вода упадаетъ и оставляетъ на меляхъ одни узкіе и извилистые проходы съ крутыми поворотами. Эти проходы, въ продолженіи лѣта, нѣсколько разъ измѣняютъ свое направленіе, и суда, сбиваясь съ настоящаго фарватера, не рѣдко попадаютъ на отмели, совершенно движеніе ихъ останавливающія. При низкихъ водахъ, слой на меляхъ бываетъ только до 3 футъ и даже менѣе и по этому суда, съ осадкою 12 четвертей здѣсь плавающія, принуждены облегчать грузъ своей разпauкою, съ значительными издержками и потерю времени.»

За тѣмъ помѣщены различныя частныя распоряженія, для устраненія препятствій, затрудняющихъ ходъ судовъ. Далѣе:

«Для вѣрнаго въ судоходствѣ успѣха, остается желать, упиточенія, или по крайней мѣрѣ, уменьшенія числа допно-машинныхъ судовъ, по нижней части Волги, кладъ воздушныхъ.—Суда эти, по огромности разливовъ и малости хода, препятствуютъ свободному движенію судоходства; кромѣ непопорочности своей, они часто, въ узкихъ мѣстахъ фарватера, останавливаютъ совершенно ходъ другихъ судовъ, вверхъ и въ низъ идущихъ.—Но машины эти не, прежде

*) Съ поднятіемъ водъ въ озерѣхъ надъ плоскостію низкаго горизонта отъ 5 до 6 футъ, поверхность разлива будетъ простирается до 150 квадратныхъ верстъ. Водохранилище будетъ содержать водъ до 11 м. куб. саж. и при въ стоянномъ спускѣ ея по 2500 куб. футъ въ секунду, не жетъ исполновствовать Волгѣ въ теченіи 3 недѣль, въ такой степени, что прибылъ водъ въ это время въ Рыбиску будетъ не меншей мѣрѣ на 3 вершка.

уничтожаются, какъ когда буксирное пароходство по Волгѣ вполне развивается.—Право на свободное по рѣкамъ Имперіи пароходство, Всемилостивѣйшее даровано еще въ 1843 году.—Въ настоящее время, на волгѣ 6 пароходовъ, буксирующихъ суда къ Рыбинску, но всѣ эти пароходы,—за исключеніемъ принадлежащаго Компаніи Волжскаго пароходства, по малосилу и несовершенству конструкціи, не удовлетворяютъ еще своему назначенію.—Пароходы эти всѣ деревянные, съ машинами низкаго давленія, въ 35, 70 и 100 силъ; имѣють ходъ медленный и поднимаются посредствомъ заводныхъ якорей, какъ и конно-машины суда, съ тою только разницею, что замѣняютъ силу лошадей парами.

«Пароходъ» «Волга», Компаніи Волжскаго пароходства, только одинъ, цѣль, своей вполне соответствуетъ.—Пароходъ этотъ желѣзный, съ машинами высокаго давленія въ 250 силъ, и идетъ вверхъ и внизъ посредствомъ колесъ; при немъ два постоянные подчалка, поднимающие груза до 80 т. пудъ каждый; по мѣрѣ надобности, число подчалковъ прибавляется.—Пароходъ съ нагруженными подчалками дѣлаетъ отъ 4 до 5 верстъ въ часъ, и путь свой отъ Самары до Рыбинска (1,260 верстъ) совершаетъ отъ 20 до 24 дней;—безъ груза пароходъ идетъ свободно по 20 верстъ въ часъ.

«Пароходъ» «Волга» сооруженъ въ прошломъ году, Голландскимъ Инженеромъ Рейтеномъ.—Пароходъ вообще устроенъ отлично, и заслуживаетъ полного и совершеннаго одобренія во всѣхъ частяхъ.—Нельзя не отдать справедливости Компаніи Волжскаго пароходства, такъ похвально воспользовавшейся Всемилостивѣйшимъ дарованнымъ правомъ свободнаго буксирнаго пароходства. Въ будущемъ году, компанія будетъ имѣть на Волгѣ еще два парохода, каждый въ 400 силъ.—Пароходы эти уже изготовляются.

«По прибытіи моемъ въ Нижній Новгородъ, я наметъ движеніе судоходства въ слѣдующемъ состояніи:

Съ открытія навигаціи по 11 Іюля прошло мимо Нижегородской пристани 1,536 судовъ, съ кладью на 31,797,688 р. с.

Прибыло собственно въ Нижній Новгородъ 1,785 судовъ, съ кладью на 6,403,588 р. с.

Отправилось изъ Нижняго Новгорода 1,680 судовъ съ кладью на 4,687,995 р. с.

Было на пристани 11 іюля 512 судовъ, съ кладью на 1,829,740 р. с.»

Вотъ какія огромныя суммы *матушка-Волга* переноситъ на хребтѣ своемъ! Широка и раздольна она, есть гдѣ развернуться Русской смѣливости и удали! Но перѣдко удасть и безпечность платить тяжкую дань. Не говоря уже, что едва ли не большая часть плательшей по Русскимъ рѣкамъ руковождается однимъ правиломъ: *«дальше пройдетъ благополучно»*,—но и корыстолюбие играть не послѣднюю роль. Расчитывая на большую прибыль, судопромышленники нагружаютъ суда свыше мѣры, какую дозволяетъ глубина фарватера, и вмѣсто прибыли часто теряютъ весь товаръ и затрудняютъ ходъ судовъ людей благочесныхъ. Но это было прежде, а теперь не будетъ,—за это ручается имя сановника, посѣтившаго богатое приволье, имя, которому синонимы *усердіе и польза*.

Р.

О ПРИѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ.

съ 27 Августа по 3 Сентября 1847 года.

Приѣхали въ Нижній—Новгородъ.

Изъ Округа №1 гренадер. полка прапорщикъ *Палибуновъ*, гренадерскаго принца Фридриха полка капит. *Йорке* ост. въ Крѣмль. Части: изъ Ярославля губерн. сѣкр. *Султскій*, изъ С.Петербурга майоръ *Андреевъ*, подпор. *Лонцетъ*, пор. *Жаринъ* и подпор. *Бланкетовъ*, изъ Гороховна пор. *Ивановъ*, изъ Повгорода майоръ *Михайловскій*, изъ Балахны чиновникъ 9-го класса *Васильевъ*, изъ Москвы майоръ *Тимковъ*, изъ Вятки прѣздомъ въ Москву коллеж. сов. *Андыковъ* ост. въ Рокш. Части: изъ Казани тамошней 3-й части частный приставъ *Шляхтинъ*, изъ Курмышскаго Уѣзда лейтенантъ *Патусовъ* и подпор. *Шипиловъ*, изъ Москвы от. коллеж. рег. *Осиновъ*, штата Москов. Полціи кварталн. пор. *Яковлевъ*, изъ Сибурга колл. асс. *Орашевъ*, изъ Глазова тамошній исправ. кол. асс. *Ернинъ* ост. въ Макарьев. Части.

Выѣхали изъ Нижняго—Новгорода.

Въ Гороховецъ кап. *Ероновскій*, въ Лукояновъ исправникъ *Мирашевскій*, въ Курмышскій Уѣздъ лейтенантъ *Патусовъ* и подпор. *Шипиловъ*, въ Москву кол. асс. *Аксубѣевъ*, въ Пермь отст. кап. *Хостатовъ*.—

Редакторъ П. Мавринковъ.